



## HOTĂRÂRE

privind participarea Orașului Valea lui Mihai, în cadrul proiectului:

*Realizarea pistelor de biciclete cu scopul creării unei conexități între zonele de locuit și principalii poli care atrag deplasări, în Orașul Valea lui Mihai, Județul Bihor în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan*

Consiliul Local al Orașului Valea lui Mihai, întrunit în ședința ordinară din data 31 mai 2022,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Orașului Valea lui Mihai, nr.37/PH/24 mai 2022, privind participarea Orașului Valea lui Mihai, în cadrul proiectului: *Realizarea pistelor de biciclete cu scopul creării unei conexități între zonele de locuit și principalii poli care atrag deplasări, în Orașul Valea lui Mihai, Județul Bihor*, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, avizat de comisiile de specialitate din cadrul Consiliului Local al Orașului Valea lui Mihai:

- Comisia buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, cu Avizul nr.19/30 mai 2022,

- Comisia amenajarea teritoriului și urbanism, mediu și turism, cu Avizul nr.5/30 mai 2022

- Referatul de aprobare la Proiectul de hotărâre, nr. 2896/24 mai 2022 și Raportul de specialitate al Compartimentul management local, achiziții publice din aparatul de specialitate al Primarului Orașului Valea lui Mihai, nr.2903/24 mai 2022,

- prevederile Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin *Ordinul* Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, *nr.999/2022*,

- art.44 și art.45 din *Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,



În baza art.129 alin. (1) și alin. (2) lit. b și lit. c, art.139 alin. (3) lit. e, coroborate cu art. 5 lit. cc, art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1:** Se aprobă participarea Orașului Valea lui Mihai în cadrul proiectului: *Realizarea pistelor de biciclete cu scopul creării unei conexități între zonele de locuit și principalii poli care atrag deplasări, în Orașul Valea lui Mihai, Județul Bihor*, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

**Art.2:** Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului, prevăzută în *Anexa nr. 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3:** Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului *Realizarea pistelor de biciclete cu scopul creării unei conexități între zonele de locuit și principalii poli care atrag deplasări, în Orașul Valea lui Mihai, Județul Bihor*, în sumă de 4.922.700 lei – fără T.V.A., (1.000.000 euro – fără T.V.A. la cursul Info aferent lunii mai 2022: 1 euro = 4,9227 lei).

**Art.4:** Se aprobă asigurarea din bugetul Orașului Valea lui Mihai, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului prevăzut la art.1, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Redresare și Reziliență, conform legislației în vigoare.

**Art.5:** Descrierea sumară a investiției *Realizarea pistelor de biciclete cu scopul creării unei conexități între zonele de locuit și principalii poli care atrag deplasări, în Orașul Valea lui Mihai, Județul Bihor*, este prevăzută în *Anexa nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6:** Se împuternicește Primarul Orașului Valea lui Mihai, să semneze cererea de finanțare și toate documentele necesare pentru depunerea și implementarea proiectului.

**Art.7:** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primarul Orașului Valea lui Mihai, prin aparatul de specialitate.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



**RECENSĂMÂNTUL**  
POPULAȚIEI ȘI LOCUINȚELOR  
*om cu om, casă cu casă*  
[www.recensamantromania.ro](http://www.recensamantromania.ro)

**Art.8:** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor
- Primarul orașului Valea lui Mihai
- Biroul buget-contabilitate, finanțe și Compartimentul management local, achiziții publice din aparatul de specialitate al Primarului Orașului Valea lui Mihai,
- se publică în Monitorul Oficial Local pe site-ul: [www.valealuimihai.ro](http://www.valealuimihai.ro)
- la dosar.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
*Karsai József-Attila*

**Contrasemnează pentru legalitate:**  
**SECRETARUL GENERAL**  
**AL ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI,**  
*Todor Maria*

**Nr.47 din 31 mai 2022**

*Consilieri locali în funcție: 17*  
*Consilieri locali prezenți: 17*  
*Hotărârea a fost adoptată cu: 13 voturi PENTRU*  
*4 ABȚINERI\**

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL nr.47/31 mai 2022			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1.	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate <input type="checkbox"/> simplă; <input checked="" type="checkbox"/> absolută; <input type="checkbox"/> calificată;	31/05/2022	
2.	Comunicarea către primar	14/06/2022	
3.	Comunicarea către Prefectul Județului Bihor	14/06/2022	
4.	Aducerea la cunoștință publică	20/06/2022	
5.	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	

\* Potrivit art.139 alin.(10) din *O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ: „Abținerile se numără la voturile împotriva”*



**Anexa nr. 1**  
**la Hotărârea nr.47 din 31 mai 2022**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

<b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</b>	<b>Titlu apel proiect</b>  <i>Realizarea pistelor de biciclete cu scopul creării unei conexități între zonele de locuit și principalii poli care atrag deplasări, în Orașul Valea lui Mihai, Județul Bihor</i>
<b>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</b>	<p>Orașul Valea lui Mihai este situat în partea de nord a județului Bihor, la 7 km de frontiera cu Ungaria. Unitățile administrativ teritoriale învecinate din județul Bihor sunt comunele Șimian, Tarcea și Curtuișeni. Cele mai importante orașe mari din regiune sunt Oradea, Satu Mare și Debrecen, Ungaria. Atât în cazul drumului rutier, cât și în cazul liniei de cale ferată pe teritoriul orașului Valea lui Mihai se află o bifurcație prin care se realizează accesul spre Ungaria, respectiv orașul Debrecen. Astfel, putem considera Valea lui Mihai ca fiind un nod rutier și feroviar în regiune.</p> <p>Din punct de vedere etnografic, Valea lui Mihai se află în regiunea etnografică și economică Valea Ierului, regiune în care forma de unitate administrativă predominantă este comuna. Singurele orașe mici din regiune sunt Valea lui Mihai, respectiv Săcuieni. Orașul este un centru economic, social și cultural în regiunea Valea Ierului, putând fi considerată „capitala” economică, etnografică și culturală a regiunii.</p> <p>Conform fișei UAT Orașul Valea lui Mihai, suprafața totală a localității este de 7.345 ha, din aceasta aproape o cincime (18%) reprezentând suprafață în intravilanul localității. Din acest total 342 ha sunt suprafețe construite, puțin peste un sfert (26%) din totalul intravilanului.</p>



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



**RECENSĂMÂNTUL**  
**POPULAȚIEI ȘI LOCUINȚELOR**  
*om cu om, casă cu casă*  
[www.recensamantromania.ro](http://www.recensamantromania.ro)

		<p>Administrația publică în orașul Valea lui Mihai este organizată și funcționează potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, cu toate actualizările și completările ulterioare în conformitate cu hotărârile Consiliului Local. Administrația publică din comună se organizează și funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit.</p> <p>În momentul de față principalele probleme privind infrastructura edilitară sesizate de populație țin de cantitatea și de calitatea pistelor pentru bicicliști, conform Strategiei de dezvoltare urbană a orașului Valea lui Mihai 2021-2027 (în curs de aprobare).</p> <p>În orașul Valea lui Mihai deplasările cu bicicleta se realizează pe șosea sau în imediata vecinătate a acesteia (pe acostament); procentul străzilor asfaltate fiind scăzut (11%), înseamnă o majoritate a deplasărilor cu bicicleta pe porțiuni betonate, pietruite sau cu pământ.</p>
<b>2.</b>	<b>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</b>	<p>În anul 2020, prin raportul de țară, CE i-a recomandat României următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Să direcționeze cu prioritate investițiile către tranziția ecologică și digitală, în special către transportul durabil, infrastructura de servicii digitale, producția și utilizarea energiei în mod nepoluant și eficient, precum și către infrastructura de mediu.</li><li>- Criza a evidențiat și mai clar necesitatea acută ca România să relanseze lucrările de infrastructură publică în domenii precum transportul durabil, energia curată și infrastructura de mediu și de servicii digitale. Transportul urban este afectat de organizarea necorespunzătoare a sectorului și de slaba capacitate administrativă a furnizorilor locali.</li></ul> <p>Principalele provocări întâlnite la nivel local sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Investițiile insuficiente și bugetul local de investiții limitat afectează potențialul de dezvoltare economică a localității. Sunt necesare investiții noi și durabile în</li></ul>



	<p>infrastructură, care să ajute la creșterea economică locală.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor naționale climatice. Este imperativă reducerea emisiilor de CO2 prin promovarea transportului cu bicicleta la nivelul localității.</li><li>- Infrastructura de transport subdezvoltată, în special pentru bicicliști, viteza excesivă și asigurarea slabă a respectării legii contribuie la o siguranță rutieră slabă.</li></ul> <p>Conform raportului Beneficiile deplasării cu bicicleta. Deblocarea potențialului lor pentru Europa lansat de Federația Europeană a Bicicliștilor, în anul 2017, beneficiile directe ale mersului cu bicicleta sunt evaluate la 150-155 miliarde euro la nivel european. Principalele beneficii măsurabile sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vieți mai lungi și mai sănătoase: 73 mld. Euro;</li><li>- Cicloturismul: 44 mld. Euro;</li><li>- Piața de biciclete: 13,2 mld. Euro;</li><li>- Reducerea gradului de congestie rutieră: 6,8 mld. Euro;</li><li>- Mai puține concedii medicale de la locul de muncă: 5 mld. Euro;</li><li>- Economii de combustibil: 4,0 mld. Euro;</li><li>- Economisirea costurilor de construcție și întreținere a infrastructurii rutiere pentru vehiculele motorizate: 2,9 mld. Euro;</li><li>- Reducerea emisiilor de CO2: 0,6 – 5,6 mld. Euro;</li><li>- Reducerea poluării aerului: 0,435 mld. Euro;</li><li>- Reducerea poluării fonice: 0,3 mld. Euro.</li></ul> <p>Având în vedere, <b>nevoile</b> menționate la nivelul național acestea se transpun automat și la nivelul orașului Valea lui Mihai, necesitatea asigurării infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete este evidentă pentru creșterea calității vieții și a siguranței traficului ciclist la nivelul orașului Valea lui Mihai.</p> <p>Fundamentarea <b>necesității</b> dezvoltării infrastructurii de transport verde prin înființarea de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare electrice rezidă și din nevoia comunității locale de a dezvolta o infrastructură de</p>
--	--



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



**RECENSĂMÂNTUL**  
**POPULAȚIEI ȘI LOCUINȚELOR**  
*om cu om, casă cu casă*  
[www.recensamantromania.ro](http://www.recensamantromania.ro)

		<p>transport, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, dar care să reducă și poluarea mediului (reducerea nivelului de CO2 și GES, reducerea nivelului poluării fonice) și să crească semnificativ siguranța în trafic. Astfel prin realizarea investiției, locuitorii localității vor beneficia de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, și nu în ultimul rând condiții mărite de siguranța în trafic.</p> <p>În linii generale, investiția prezintă o <b>oportunitate</b> de dezvoltare socio-economică locală, de creștere a siguranței în traficul rutier local și de protecție a mediului prin facilitarea mersului pe bicicletă.</p> <p><b>Oportunitatea</b> investiției rezidă totodată în posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile din PNRR, componenta 10 – Fondul Local, axa I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, sub-axa I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local.</p> <p>UAT Orașul Valea lui Mihai, ca beneficiar direct pentru sprijinul acordat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, consideră ca fiind <b>necesară și oportună</b> realizarea pe teritoriul localității a proiectului.</p>
3.	<b>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</b>	<p>Investiția I.1.4. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan pentru care dorim să aplicăm în cadrul prezentului proiect este în corelare cu un proiect deja implementat la nivel local, precum: „<b>Reducerea emisiilor de carbon în orașul Valea lui Mihai, județul Bihor</b>”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, nr. contractului de finanțare 4441 / 19.06.2019. Lungimea totală a pistelor de biciclete realizate în cadrul proiectului este 20.030 m.</p>
4.	<b>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</b>	<p>Investiția I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan pentru care dorim să aplicăm în cadrul prezentului proiect este în corelare cu un proiect care este în curs de implementare de la nivel local, precum: „<b>Îmbunătățirea calității vieții</b></p>



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BIHOR  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI  
VALEA LUI MIHAI



RECENSĂMÂNTUL  
POPULAȚIEI ȘI LOCUINȚELOR  
om cu om, casă cu casă  
[www.recensamantromania.ro](http://www.recensamantromania.ro)

		populației în orașul Valea lui Mihai”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, nr. contract de finanțare 6042/16.09.2020. Lungimea totală a pistelor de biciclete realizate în cadrul proiectului este 3.477 m.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prezentul proiect este în corelare cu proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în orașul valea lui Mihai, județul Bihor – Etapa 2” (Cartierul Zărandului, Orașul Valea lui Mihai, județul Bihor), care este în faza de proiectare finanțat prin POAT 2014-2020. Totodată, acest proiect este în corelare și cu celelalte proiecte pentru care se aplică prin PNRR, respectiv: Actualizarea PMUD și transpunerea în format GIS, respectiv Reabilitarea energetică a clădirilor publice.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea obiectivului de investiții va avea cel puțin următoarele efecte, prin crearea unei piste de bicicletă de 5 km: <b>În mod direct:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Se va facilita deplasarea cicliștilor în interiorul orașului</li><li>– Se va crește semnificativ siguranța în traficul rutier</li><li>– Se va dezvolta infrastructura de bază locală</li></ul> <b>În mod indirect:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– În urma implementării proiectului prin utilizarea sporită a bicicletelor în locul autoturismelor se va reduce poluarea aerului și poluarea fonică</li><li>– Ținând cont de beneficiile fizionomice ale utilizării bicicletei, va contribui la îmbunătățirea sănătății populației prin creșterea calității vieții.</li></ul> În general se va crea o alternativă sănătoasă de deplasare în interiorul localității, <b>traseul propus</b> fiind: <ul style="list-style-type: none"><li>– Gara CFR - Valea lui Mihai/punct de conexiune cu pista de biciclete realizată în cadrul proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în orașul Valea lui Mihai, județul Bihor”</li><li>– Pasarela peste calea ferată</li><li>– Str. Budai Nagy Antal</li><li>– Str. Frater Lorand.</li></ul> De aici, pista de biciclete se va despărți în două ramificații,





		<p>care vor avea următorul traseu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Ramificare nr. 1:</b><ul style="list-style-type: none"><li>– Str. Frater Lorand</li><li>– Str. Zarandului/punct de conexiune cu pista de biciclete ce va fi realizata în cadrul proiectului <i>Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Valea lui Mihai, județul Bihor – Etapa 2</i> (Cartierul Zărandului, Orașul Valea lui Mihai, județul Bihor), faza de proiectare finanțat prin POAT 2014-2020</li></ul></li><li>● <b>Ramificare nr. 2:</b><ul style="list-style-type: none"><li>– Str. Jókai Mor<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Zona neutilizată în zona străzii Jókai Mór (nr. top 3509/1 și 3510/1), între străzile Jókai Mór și Albert Einstein, ce se va regenera prin proiectul <i>Valea verde</i>, faza de proiectare finanțat prin POAT 2014-2020</li><li>➤ Circuitul de motocros</li></ul></li><li>– Trecere calea ferată</li><li>– Str. Apáczai Csere Janos<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Intersecția cu str. Băncii<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Clădirea Școlii Gimnaziale „Zelk Zoltan” din Valea lui Mihai</li><li>▪ Cămin pentru copii instituționalizați (proiect în curs de execuție)</li></ul></li><li>➤ Lac de agrement</li></ul></li><li>– Drum de exploatare</li><li>– DN 19.</li></ul></li></ul>
7.	<b>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</b>	<p>În sensul prezentei propuneri, la stadiul de depunere a Cererii de finanțare, proiectul va asigura alinierea infrastructurii propuse cu cerințele ghidului privind infrastructura pentru biciclete, care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.</p> <p>Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare a orașului Valea lui Mihai 2021-2027 (în curs de aprobare), investiția regăsindu-se la pag. 188 poziția 26 din „Lista</p>



proiectelor propuse” și cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (aprobată în data de 29 noiembrie 2017, prin HCL nr. 89/2017 - extras atașat).

Pista din proiect va avea o lungime continuă de 5 km și o lățime de 2,4 m, conform măsurătorilor din teren și asigură conexiunea între:

- Gara CFR Valea lui Mihai/punct de conexiune cu pista de biciclete realizate în cadrul proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în orașul Valea lui Mihai, județul Bihor”
- Pasarela peste calea ferată
- Str. Budai Nagy Antal
- Str. Frater Lorand.

De aici, pista de biciclete se va despărți în două ramificații, care vor avea următorul traseu:

● **Ramificare nr. 1:**

- Str. Frater Lorand
- Str. Zărandului/punct de conexiune cu pista de biciclete ce va fi realizată în cadrul proiectului *Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Valea lui Mihai, județul Bihor* – Etapa 2 (Cartierul Zărandului, Orașul Valea lui Mihai, județul Bihor), faza de proiectare finanțată prin POAT 2014-2020

● **Ramificare nr. 2:**

- Str. Jokai Mor
  - Zona neutilizată în zona străzii Jókai Mór (nr. top 3509/1 și 3510/1), între străzile Jókai Mór și Albert Einstein, ce se va regenera prin proiectul Valea verde, faza de proiectare finanțată prin POAT 2014-2020
  - Circuitul de motocros
- Trecere calea ferată
- Str. Apaczai Csere Janos
  - Intersecția cu str. Băncii
    - Clădirea Școlii Gimnaziale „Zelk Zoltan” din Valea lui Mihai
    - Cămin pentru copii instituționalizați (proiect în curs de execuție)



		<p>➤ Lac de agrement</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Drum de exploatare</li><li>- DN 19.</li></ul> <p><b>Pista pentru biciclete și zona adiacentă acestuia va îndeplini, simultan, următoarele condiții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minim 2,50 m sau/dacă infrastructura deja există/de minim 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;</li><li>- În zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m;</li><li>- Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;<ul style="list-style-type: none"><li>○ Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;</li><li>○ Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;</li><li>○ Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.</li></ul></li></ul> <p>Vom lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.</p> <p>Suma maximă eligibilă este de <b>200.000,00 euro/km</b>, fără TVA, conform Ghidului privind infrastructura pentru biciclete. Costul estimat pentru un kilometru de piste de biciclete prin prezentul proiect este estimat tot la 200.000,00 euro/km ceea ce reprezintă 100% din suma maximă eligibilă din prețul unitar prevăzut în ghid.</p>
<b>8.</b>	<b>Descrierea procesului de implementare</b>	Procesul de implementare se va derula astfel: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Constituirea echipei de implementare</li><li>2. Contractarea serviciilor de consultanță</li><li>3. Contractarea serviciilor de proiectare</li><li>4. Recepția documentațiilor</li></ol>



		<ol style="list-style-type: none"><li>5. Verificarea tehnica a proiectului</li><li>6. Obținerea avizelor și autorizațiilor</li><li>7. Organizarea procedurilor de achiziție pentru lucrări cu respectarea principiului DNSH</li><li>8. Semnarea contractului de lucrări</li><li>9. Executarea lucrărilor</li><li>10. Recepția lucrărilor</li><li>11. Închiderea proiectului și decontarea cheltuielilor</li><li>12. Raportarea finală către finanțator</li></ol> <p>Pe parcursul implementării proiectului se vor respecta bornele trasate de finanțator în cadrul ghidului de finanțare astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- În termen de maximum 6 luni de la semnarea contractului de finanțare următoarele documente conform Ghidului privind infrastructura pentru biciclete:<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Certificat de urbanism pentru dezvoltarea infrastructurii de transport verde – piste pentru biciclete pe raza UAT Oraș Valea lui Mihai.</li><li>➤ Documentația tehnico-economică – Studiu de fezabilitate (SF) (împreună cu devizul general actualizat). SF-ul se va transmite împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/ de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).</li><li>➤ Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici. Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF). Anexa la Hotărârea de aprobare va conține detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.</li></ul></li></ul>
--	--	---



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



**RECENSĂMÂNTUL**  
**POPULAȚIEI ȘI LOCUINȚELOR**  
*om cu om, casă cu casă*  
[www.recensamantromania.ro](http://www.recensamantromania.ro)

		<p>- În termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, Beneficiarul va depune următoarele documente conform Ghidului privind infrastructura pentru biciclete:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Autorizație de construire, Infrastructură de transport verde – piste pentru biciclete pe raza UAT Oraș Valea lui Mihai.</li><li>○ Proiect tehnic și HCL actualizată pentru faza PT; se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, actualizată pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT.</li><li>○ Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).</li></ul> <p>După finalizarea lucrărilor de execuție, procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia, se va înainta finanțatorului</p>
<b>9.</b>	<b>Alte informații</b>	

NUME SI PRENUME \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_

SEMNĂTURA \_\_\_\_\_



## DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI

Titlu apel de proiect: *Realizarea pistelor de biciclete cu scopul creării unei conexități între zonele de locuit și principalii poli care atrag deplasări în Orașul Valea lui Mihai, Județul Bihor*

1. Situația actuală:

- În prezent la nivelul orașului Valea lui Mihai deplasările cu bicicleta se realizează pe șosea sau în imediata vecinătate a acesteia (pe acostament); procentul străzilor asfaltate fiind scăzut (11%), înseamnă o majoritate a deplasărilor cu bicicleta pe porțiuni betonate, pietruite sau cu pământ.
- În cadrul Strategiei de Dezvoltare a orașului este prevăzut la pag. 188 poziția 26 proiectul de investiție.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției:

- Fundamentarea **necesității** dezvoltării infrastructurii de transport verde prin înființarea de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare electrice rezidă din nevoia comunității locale de a dezvolta o infrastructură de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, a nivelului de socializare la nivelul localității, dar care să reducă și poluarea mediului (reducerea nivelului de CO<sub>2</sub> și GES, reducerea nivelului poluării fonice). Astfel prin realizarea investiției, locuitorii localității vor beneficia de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat și nu în ultimul rând de siguranță rutieră sporită.
- **Oportunitatea** investiției rezidă din posibilitatea accesării fondurilor nerambursabile în vederea realizării pistelor de biciclete Componenta 10-Fond local, **I.1.4**. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:

- Investiția pentru care dorim să aplicăm în cadrul prezentului proiect este în corelare cu un proiect implementat la nivel local, precum „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Valea lui Mihai, județul Bihor**”. Lungimea totală a pistelor de biciclete realizate în cadrul proiectului este 20.030 m.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare la nivel local:



- Investiția pentru care dorim să aplicăm în cadrul prezentului proiect este în corelare cu un proiect în curs de implementare la nivel local, precum: **„Îmbunătățirea calității vieții populației în orașul Valea lui Mihai”**.
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare:
- Proiectul este în corelare cu proiectul **„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Valea lui Mihai, județul Bihor – Etapa 2”** (Cartierul Zărandului, Orașul Valea lui Mihai, jud. Bihor), care este în faza de proiectare finanțat prin POAT 2014-2020.
  - În cadrul prezentului program se va aplica și pentru actualizarea PMUD și transpunerea în format GIS, respectiv pentru Reabilitarea energetică a clădirilor publice.
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:
- Prin această investiție se contribuie la limitarea poluării la nivel de UAT Oraș Valea lui Mihai, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele auto.
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor:
- În sensul prezentei propuneri, la stadiul de depunere a Cererii de finanțare, proiectul va asigura alinierea infrastructurii propuse cu cerințele ghidului privind infrastructura pentru biciclete, care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare a orașului Valea lui Mihai 2021-2027 (în curs de aprobare).
8. Descrierea procesului de implementare:
- Constituirea echipei de implementare
  - Contractarea serviciilor de consultanță
  - Contractarea serviciilor de proiectare
  - Recepția documentațiilor
  - Obținerea avizelor și autorizațiilor
  - Organizarea procedurilor de achiziție pentru lucrări cu respectarea principiului DNSH
  - Semnarea contractului de lucrări
  - Executarea lucrărilor
  - Recepția lucrărilor
  - Închiderea proiectului și decontarea cheltuielilor
  - Raportarea finală către finanțator