

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI
VALEA LUI MIHAI

H O T Ă R Ă R E

**privind aprobarea Metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public și/sau privat
al Orașului Valea lui Mihai**

Consiliul Local al orașului Valea lui Mihai,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de dl. Nyakó Iozsef – primar al orașului Valea lui Mihai, avizat favorabil de comisiile de specialitate al Consiliului Local al orașului Valea lui Mihai,

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre și Raportul de specialitate al Biroului de dezvoltare urbană, cadastru și agricultură din aparatul de specialitate al Primarului orașului Valea lui Mihai, privind aprobarea metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al orașului Valea lui Mihai,

- prevederile *Legii nr.213/1998*, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile *Legii nr.51/2006* a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de *O.U.G. nr. 13/2008*,

- prevederile *Legii nr.273/2006* privind finanțele publice locale, precum și ale *O.G. nr.43/1997* privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin *Legea nr.82/1998*,

- dispozițiile *O.G. nr.2/2001*, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

În baza art.36 alin. (2) lit. c și d, art. 45 alin. (1) și ale art.115, alin.(1), lit. b din *Legea administrației publice locale nr.215/2001*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1: Se aprobă Regulamentul privind aprobarea metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al orașului Valea lui Mihai, prevăzut în *Anexa nr. 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: Se aprobă tehnologia de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public sau privat al orașului Valea lui Mihai, prevăzută în *Anexa nr.2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3: Se aprobă tarifele de refacere prevăzute în *Anexa nr.3*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4: Se aprobă modelul notificării privind intervenția de urgență pe domeniul public sau privat al orașului Valea lui Mihai, prevăzut în *Anexa nr.4*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă formularul pentru calculul taxei de refacere prevăzut în *Anexa nr.5*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al orașului Valea lui Mihai, inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura aflată în perioada de garanție.

Art.7: Biroul de dezvoltare urbană, cadastru și agricultură din aparatul de specialitate al Primarului orașului Valea lui Mihai, va duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

Art.8: Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – județul Bihor,
- Primarul Orașului Valea lui Mihai,
- Biroul pentru cadastru și agricultură din aparatul de specialitate al Primarului Orașului Valea lui Mihai,
- se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul www.valealuumihai.ro
- la dosar.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Hegedüs Attila

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR,
Todor Maria

Nr.49 din 25 iunie 2014

Hotărârea a fost adoptată cu: - 17 voturi PENTRU
- 0 voturi ÎMPOTRIVĂ

REGULAMENT

**privind aprobarea metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public
si/sau privat al Orașului Valea lui Mihai**

Cap. I. DISPOZITII GENERALE

I.1. Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative :

Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia, cu modificările si completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificata si completata de O.U.G. nr. 13/2008, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, aprobata prin legea nr.82/1998, O.G nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările si completările ulterioare.

I.2. Obiectul Regulamentului

Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere în urma lucrărilor de modernizare, investiții sau intervenții de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public sau privat al orașului Valea lui Mihai.

Orice intervenție pe domeniul public în scopul refacerii infrastructurii rutiere va fi realizata în baza comenzilor emise de Biroul de dezvoltare urbană din aparatul de specialitate al primarului orașului Valea lui Mihai, și/sau de către firme specializate, agreate în condițiile legii. Excepție fac străzile si drumurile aflate în garanție post execuție unde refacerea se va realiza de către executantul lucrării respective si tarifele vor fi calculate de către acesta, lucrările realizate vor avea un termen de garanție de bună execuție de minim 2 ani.

Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al orașului Valea lui Mihai, în scopul refacerii infrastructurii rutiere a oricărei persoane juridice sau fizice în afara administratorului străzilor si drumurilor sau după caz, executantul lucrării pentru lucrările aflate in garanție.

Prevederile prezentului Regulament se vor aplica in egala măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii domeniului public si privat al orașului Valea lui Mihai, inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura aflată în perioada de garanție.

I.3. Definirea termenilor si tehnologiile de refacere a carosabilului

In sensul prezentului Regulament, termenii vor fi interpretați dupa cum urmează :

- „**administrator de străzi si drumuri în orașul Valea lui Mihai**”, orașul Valea lui Mihai – executant al lucrărilor de construire, modernizare si întreținere a străzilor si drumurilor care aparțin domeniului public si privat al orașului Valea lui Mihai, pe baza planurilor si documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație si de trafic, a altor documente si dispoziții respectând procedurile tehnice de execuție;

- „**executantul lucrării**” - o entitate juridica aflată in raporturi post execuție pe întreaga perioada de garanție a lucrării cu orașul Valea lui Mihai;

- „**refacere infrastructura**” - intervenție pe domeniul public sau privat al orașului Valea lui Mihai, realizat[de administratorul străzilor si drumurilor, care consta în repararea, readucerea la starea inițial a zonei afectate, respectând tehnologia refacerii, a carosabilului sau trotuarului, după caz;

- „**cota de intervenție a administratorului străzilor si drumurilor**” - șanț umplut cu balast;

- „**zona afectata**” - zona carosabila, trotuar, zona verde;

- „**zona de intervenție**”- perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutiera ;

- „**refacere integrala infrastructura**” - readucerea exacta la starea inițială a oricărui carosabil reabilitat în ultimii 3 ani de zile, perioada calculata luând ca reper data solicitării intervenției, procedura ce presupune refacerea completa a stratului binder, stratului de uzura, refacere trotuar, înlocuire borduri pe întreaga suprafață a străzii;

- „**solicitant**” - titularii de rețele sau orice persoana fizica sau juridica care intervine la rețelele de utilitate publica si afectează domeniul public si/sau privat al orașului Valea lui Mihai;

- „**taxa refacere**” - suma de bani ce constituie venit la bugetul local, datorata de solicitant pentru aducerea suprafeței afectate de intervenție la starea inițiala si care va fi utilizata în acest scop;

Tehnologiile de refacere a structurilor afectate constituie Anexa nr.1 la prezentul Regulament si vor fi interpretate împreuna cu acesta.

I. 4. Domeniul de aplicare

Prezentul Regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații si intervenții executate pe domeniul public sau privat al orașului Valea lui Mihai de către persoane fizice, persoane juridice, destinatori sau administratori de rețele, precum si de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele după cum urmează :

- ELECTRICA TRANSILVANIA NORD - SDFEE ORADEA

- SC. E.ON GAZ ROMÂNIA

- S.C. ROMTELECOM S.A.

- S.C R.C.S. & R.D.S. S.A.

- Prestatori autorizați să intervină la rețele, etc.

Enumerarea este exemplificativă fără a exclude orice alt titular de rețele subterane ori altă persoană fizică sau juridică autorizată să intervină asupra acestora.

Cap. II. PROCEDURA PRIVIND APROBAREA EXECUTARII LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC SI/SAU PRIVAT AL ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI

Lucrările de investiții autorizate și intervențiile de urgență, procedurile pentru refacerea domeniului public și/sau privat în urma intervențiilor definite mai sus se reglementează în acest capitol după cum urmează :

II. 1. Lucrări de investiții și reparații supuse autorizării pentru titularii de rețele

În cazul lucrărilor de investiții, reparații curente, care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se aprobă de către Orașul Valea lui Mihai, în baza unei documentații ce va conține următoarele documente :

- Certificat de urbanism în care se va înscrie în mod obligatoriu de către emitent:

- situația juridică a părții din domeniul public sau privat asupra căreia se solicită intervenția referitoare la existența sau inexistența unei garanții de întreținere;
- modul de refacere provizorie a săpăturii în conformitate cu prezentul Regulament până la refacerea infrastructurii de către administratorul drumurilor;

- Formular de calcul al taxei de refacere, ce constituie **Anexa nr. 4** la prezentul Regulament;

- Dovada achitării taxei de refacere în contul Orașului Valea lui Mihai indicat la Cap. II 5;

- Autorizație de construcție ,care va cuprinde suprafața în m. p. asupra căreia se intervine în conformitate cu proiectul tehnic;

- Aviz de săpătură care va conține data, locul și perioada de execuție cu obligația de a încunoștința administratorul drumului despre începerea intervenției;

- Proiecte de semnalizare rutieră și siguranța circulației pentru zona de intervenție ;

- Plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;

- Acte necesare pentru emiterea Avizului de săpătură :

cerere tip;

certificat de urbanism (copie); autorizație de construire (copie);

plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la autorizația de construcție);

proiect tehnic de execuție;

formular de calcul al taxei de refacere emis de administratorul drumului sau de către executantul lucrării aflate în perioada de garanție;

dovada achitării taxei de refacere în contul orașului Valea lui Mihai;

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul este obligat să ceară reavizarea săpăturii îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.

II.2. Lucrări de branșament și reparații supuse autorizării pentru persoane fizice:

În cazul lucrărilor de branșare și reparații curente, care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se aprobă de către Primăria Orașului Valea lui Mihai, în baza unei documentații ce va conține următoarele documente:

certificat de urbanism în care se va înscrie în mod obligatoriu de către emitent:

- o - situația juridică a părții din domeniul public sau privat, asupra căreia se solicita intervenția referitoare la existența sau inexistența unei garanții de întreținere;
- o - modul de refacere provizorie a săpăturii în conformitate cu prezentul regulament până la refacerea infrastructurii de către administratorul drumurilor;

formular de calcul al taxei de refacere ce constituie **anexa nr. 4** la prezentul Regulament;

dovada achitării taxei de refacere în contul Orașului Valea lui Mihai indicat la Cap. II 5;

autorizație de construcție care va cuprinde suprafața în mp. asupra căreia se intervine în conformitate cu proiectul tehnic;

aviz de săpătură care va conține data, locul și perioada de execuție cu obligația de a încunoștința administratorul drumului despre începerea intervenției;

proiecte de semnalizare rutieră și siguranța circulației pentru zona de intervenție;

plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;

Acte necesare pentru emiterea Avizului de săpătură :

- cerere tip;
- certificat de urbanism (copie);
- autorizație de construire (copie);
- plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la autorizația de construcție);
- proiect tehnic de execuție;
- formular de calcul al taxei de refacere emis de orașul Valea lui Mihai sau de către executantul lucrării aflate în perioada de garanție;

- dovada achitării taxei de refacere în contul Orașului Valea lui Mihai;

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul este obligat să solicite reavizarea săpăturii îndeplinind formalitățile indicate în prezentul regulament.

II.3. Intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele

În cazul unor defecțiuni accidentale la rețele, deținătorii acestora, în maxim o ora de la momentul anunțării dispeceratului de producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență, au obligația să informeze Primăria Orașul Valea lui Mihai, prin fax sau e-mail, asupra intenției de efectuare a intervenției pe domeniul public și/sau privat cu precizarea următoarelor:

- adresa la care se solicita intervenția;
- estimare suprafața zona afectată;
- durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate până la cota de intervenție a administratorului drumului;
- responsabilul lucrării din partea executantului: nume, prenume, telefon; conform formularului care constituie **anexa nr. 2** la prezentul Regulament.

Intervenția de urgență pe domeniul public și/sau privat de către titularul de rețele nu va avea în nici un caz o durată ce va depăși 48 de ore și se va realiza cu respectarea următoarelor faze în execuție:

- semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării;

- tăierea cu freza a conturului pe care se intervine; lățimea minima de taiere a marginilor suprafeței pe care se intervine va fi de minim 1,5 m;

- executarea săpăturii și evacuarea imediată a pământului (orice depozitare a materialului rezultat din săpătura se va face direct în mijloace de transport). Pământul rezultat din săpătură se va transporta de către solicitant la rampa de deșeuri pe traseul stabilit pentru traficul greu de către Primăria orașului Valea lui Mihai.

- aducerea zonei afectate la cota de intervenție a administratorului de străzi și drumuri, respectiv la nivelul existent al drumului;

- recepția lucrării de refacere până la cota de intervenție a administratorului străzilor și drumurilor se va efectua în 24 de ore de la expirarea termenului din notificarea de intervenție, în prezența inspectorului responsabil urbanism prin întocmirea unui proces-verbal în care se indică și contravaloarea lucrărilor de refacere de către administratorul drumului;

Deținătorul de rețea va face dovada achitării sumei integrale de refacere a infrastructurii în maxim 3 zile de la data recepției lucrării de către inspectorul responsabil urbanism, în baza unei chitanțe emise de orașul Valea lui Mihai. Dovada achitării sumelor menționate mai sus se va depune la Biroul de dezvoltare urbană din aparatul de specialitate al Primarului Orașului Valea lui Mihai.

- după semnarea procesului - verbal de recepție a lucrării, între reprezentantul deținătorului de rețea și reprezentantul Orașului Valea lui Mihai, lucrarea va fi preluată de către administratorul drumului în scopul începerii lucrărilor de refacere a infrastructurii.

- deținătorul de rețea este obligat ca, după aducerea la cota de intervenție a administratorului de străzi și drumuri, să semnalizeze lucrarea cu indicatoare rutiere sau să realizeze acoperirea cu dale carosabile în funcție de mențiunile din procesul - verbal de recepție;

În raport de documentele prezentate, Biroul de dezvoltare urbană stabilește tipul tehnologiei de refacere aprobată în **Anexa nr. I** a prezentului Regulament.

II.4. Monitorizarea execuției de refacere a infrastructurii

Orașul Valea lui Mihai, prin Biroul de dezvoltare urbană, va urmări pe parcursul executării lucrărilor de refacere a infrastructurii respectarea tipului de tehnologie aprobată și încadrarea în prevederile ei.

Administratorul străzilor și drumurilor intervine și reface zona afectată într-o perioadă de timp ce curge de la data preluării amplasamentului după cum urmează:

- maxim 3 zile calendaristice în condiții meteo favorabile;

- maxim 6 zile calendaristice în condiții meteo nefavorabile sau sezon rece ;

Dacă suprafața afectată depășește 100 m. p. pe obiectiv, termenele mai sus menționate pot fi prelungite prin acordul administratorului străzilor și drumurilor din orașul Valea lui Mihai.

II. 5. Execuția lucrărilor de reparare

a) Orașul Valea lui Mihai, prin responsabilul cu urbanismul, preda amplasamentul lucrării pe baza de proces verbal cu indicarea tehnologiei de reparare, a suprafeței și a termenului de execuție, precum și a gradului inițial de compactare.

b) Orașul Valea lui Mihai recepționează lucrarea împreună cu deținătorul de rețea. Cu această ocazie se întocmește situația de plată a lucrărilor executate.

Lucrările de refacere a infrastructurii vor fi în garanția administratorului străzilor și drumurilor pe o perioadă de 6 luni de la data finalizării lucrărilor.

În cazuri excepționale când lucrările solicitate de destinatori au un grad ridicat de complexitate și în funcție de suprafețele afectate, termenele care se vor acorda vor fi stabilite de comun acord între reprezentantul orașului Valea lui Mihai și reprezentantul deținătorului de rețea, astfel încât ele să fie credibile și realizabile în scopul evitării aplicării unor penalizări acolo unde nu este cazul.

Prețul pentru refacerea zonei afectate este stabilit pe zone și categorii de străzi, conform **Anexei nr.3** la prezentul Regulament și va fi achitat în contul deschis la Trezoreria Marghita sau casieria orașului Valea lui Mihai.

Solicitarea autorizării lucrărilor de investiții/reparații curente de rețele sau bransamente precum și notificarea intervențiilor de urgență pe domeniul public și/sau privat al orașului, în condițiile prezentului Regulament, valorează acceptarea tacită a tarifului de refacere a infrastructurii rutiere din **Anexa nr. 3** a prezentului Regulament practicat de administratorul străzilor și drumurilor.

Cap. III. PRESEMNALIZAREA SI SEMNALIZAREA LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC SI/SAU PRIVAT AL ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI

III. 1. Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de investiții și reparații

Pentru lucrările care se execută pe domeniul public Comisia de sistematizare a circulației rutiere și pietonale în orașul Valea lui Mihai aprobă planul de închidere parțială sau totală a zonei cu variantele de deviere a circulației. Lucrurile vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație care să fie conform STAS 1848/1997. Planul de închidere parțială sau totală a zonei va respecta prevederile Codului rutier în vigoare.

În acest sens vor fi respectate de către executant următoarele :

a) închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor de modernizare, reparații, bransamente (electrice, gaz, apă, etc.), reabilitări și de sporirea capacității de circulație se face pe baza proiectelor de Management de Trafic, care vor fi analizate și aprobate de Comisia de sistematizare a circulației rutiere și pietonale în orașul Valea lui Mihai.

b) Proiectul de management de trafic conține următoarele documente scrise în vederea obținerii aprobării închiderii și/sau instituirii restricțiilor de circulație: schemele de semnalizare rutiera temporară pentru toate situațiile ce apar în decursul execuției lucrărilor, calculul fazelor de semaforizare și modul de organizare și supraveghere a circulației, obligativitatea realizării, montării, întreținerii și completării operative a mijloacelor de semnalizare rutiera temporară, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

c) Executanții de lucrări pe drumurile domeniului public au următoarele obligații:

- începerea lucrărilor se va executa numai după obținerea aprobării Comisiei de sistematizare a circulației rutiere și pietonale în orașul Valea lui Mihai și acordul poliției rutiere, pentru închiderea și devierea traficului sau instituirea restricțiilor de circulație;

- păstrarea permanentă la punctul de lucru a copiilor aprobării închiderii sau restricționării circulației, însoțită de schema de semnalizare;

- respectarea duratei și termenelor de execuție prevăzute în documentul aprobat;

- respectarea procesului tehnologic și soluțiilor tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a emis aprobarea administratorului străzilor și drumurilor și acordul poliției rutiere;

- amenajarea, instalarea, completarea operativa si întreținerea permanentă a mijloacelor de semnalizare si protecție pe sectorul de strada/drum, pe toata durata execuției lucrării;

- amenajarea de culoare speciale pentru circulația pietonilor, în situația în care lucrarea afectează trotuarul;

- realizarea unei variante ocolitoare aprobata, în condițiile de siguranță, în cazul devierii circulației;

- asigurarea restabilirii circulației prin eliberarea completa a platformei si zonei de drum, după terminarea lucrării si sa se demonteze semnalizarea rutiera temporara de pe sectorul de drum si sa refacă semnalizarea la forma inițiala sau, după caz, sa se asigure semnalizarea adecvata noilor condiții de circulație.

La terminarea lucrărilor sa încheie un proces - verbal cu reprezentanții din partea Comisiei de sistematizare a circulației rutiere și pietonale în orașul Valea lui Mihai inclusiv reprezentantul poliției rutiere, în care se va consemna realizarea integrala a tuturor lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță;

d) La închiderea sau instituirea restricției de circulație, administratorul străzilor si drumurilor cât si executantul vor informa participanții la trafic, prin presa scrisa, asupra condițiilor de circulație pe sectoarele de drum respective si eventual despre traseele alternative recomandate.

e) Direcția Tehnica si de Urbanism, prin comisia de circulație si politia rutiera vor controla modul în care se respecta condițiile si masurile stabilite în actul de aprobare emis.

i) După caz, pentru sporirea securității rutiere se pot stabili si aplica si alte masuri, ce se vor face în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

III.2. Presemnalizarea si semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgenta, defecțiuni accidentale la rețele

Primăria Orașului Valea lui Mihai aproba cu acordul politiei rutiere instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum si pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări de urgenta (accidentale) astfel ca titularul rețelei sa fie dotat cu minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea defecțiunii (până la remedierea acestuia), după cum urmează :

a) indicatoare rutiere:

- drum îngustat - 2 buc. —» dimensiune: latura de 700 mm



- depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă
- 2 buc. dimensiune: diametru de 600 mm

- limitare de viteza -2 buc. —» dimensiune: diametru de 600 mm



- lucrări - 2 buc. —» dimensiune: latura de 700 mm

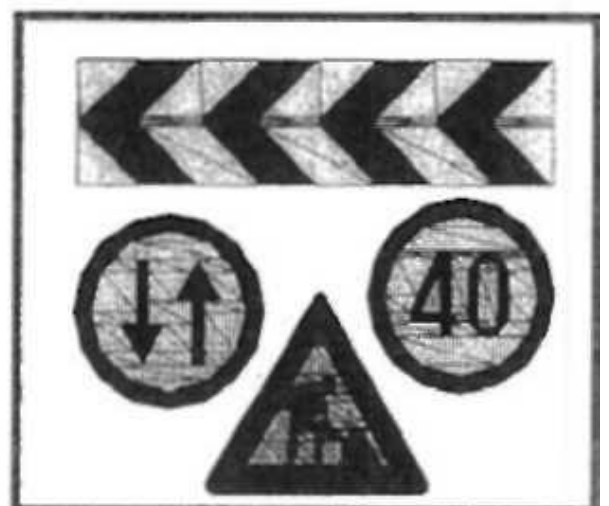
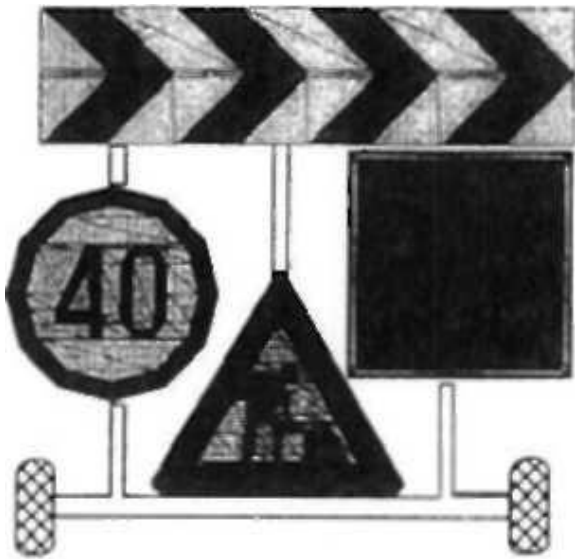
b) mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor:

- balize direcționale - 15 + 15 buc. —» dimensiune : 200x800 mm cu 20cm de la sol;

- con de dirijare – 30 buc —» dimensiune minim 500 mm



- cărucioare portsemnalizare sau panouri portsemnalizare - 2 buc. —» dimensiune : 2000 x 1600 mm



Cap. IV. CONTRAVENTIILE, SANCTIUNI, RASPUNDERI

IV. 1 Constituie contravenție si se sancționează potrivit prevederilor prezentului Regulament următoarele fapte :

a) executarea de săpături pe domeniul public si/sau privat al Orașului Valea lui Mihai fără anunțarea intervenției prealabile conform prezentului Regulament - cu amenda între 2000 lei - 2500 lei;

b) nerespectarea obligației de a anunța în termen de o ora intervenția pe domeniul public sau privat al Orașului Valea lui Mihai - cu amenda între 500 lei — 1000 lei;

c) executarea săpăturilor pe domeniul public sau privat al Orașului Valea lui Mihai, carosabil, trotuar sau zona verde fără aviz de săpătură sau în baza unui aviz de săpătură expirat - cu amenda între 2000 - 2500 lei;

d) neaducerea la cota de intervenție a administratorului a șanțului de către titularul de rețea sau persoana fizica - cu amenda 2000 lei - 2500 lei

e) nerespectarea termenelor de refacere a zonei afectate la cota de intervenție a administratorului străzilor si drumurilor - cu amenda între 1000 lei - 2000 lei;

f) nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii - cu amenda între 1500 lei - 2500 lei;

g) depozitarea pământului rezultat din săpătura direct pe domeniul public sau privat al Orașului Valea lui Mihai - cu amenda între 2000 lei - 2500 lei;

h) nedepunerea la Primăria Orașului Valea lui Mihai a dovezii achitării sumelor de refacere a infrastructurii în cazul intervențiilor de urgenta - cu amenda între 2000 lei - 2500 lei;

i) nerespectarea proiectului managementului de trafic aprobat de Comisia de sistematizare a circulației rutiere și pietonale în orașul Valea lui Mihai - cu amenda între 2000 lei - 2500 lei ;

j) nesemnalizarea lucrărilor de refacere pe domeniul public sau privat al Orașului Valea lui Mihai conform STAS 1848/1997 - cu amenda între 200 lei - 500 lei

IV.2.Constatarea contravențiilor si aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către agenți constatatori, împuterniciți ai Primarului Orașului Valea lui Mihai.

IV.3.Raspunderea civilă, penală si administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public si/sau privat revine în totalitate titularului de rețele sau administratorului străzilor si drumurilor, în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

**TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL
LUCRARILOR DE SĂPĂTURI PENTRU UTILITATI , EXECUTATE PE
DOMENIUL PUBLIC SI/SAU PRIVAT AL ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI**

**1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU
IMBRACAMINTI ASFALTICE IN URMA EXECUTARII SĂPĂTURILOR
PENTRU UTILITATI**

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor :

- a. Taierea marginilor îmbrăcămintei asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare - de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătura, dar nu mai puțin de 1,50m;
- b. Decaparea îmbrăcămintei asfaltice între marginile tăiate;
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h. Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i. Anunțarea administratorului drumurilor asupra finalizării lucrărilor.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului străzilor și drumurilor

- a. îndepărtarea prin săpătură a balastului excedent, pe o adâncime de 30 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- b. așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;
- c. amorțirea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- d. așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm;
- e. amorțirea suprafețelor cu emulsie cationică;
- f. așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA 16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- g. protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- h. urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structura, cedări locale, etc.

Nota: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN BETON DE CIMENT IN URMA EXECUTARII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITATI

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor

- a. Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b. Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătura;
- c. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h. completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finala a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i. Anunțarea administratorului drumurilor asupra finalizării lucrărilor.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului străzilor și drumurilor

- a. îndepărtarea prin săpătura a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- b. așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- c. turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5, în grosime de 18 cm;
- d. executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- e. urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structura, cedări locale, etc.

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR IN URMA EXECUTARII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITATI

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor

- a. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- b. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- c. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- d. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- e. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- f. Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finala a umpluturii de balast va fi la - 13 cm față de cota trotuarului neafectat de săpături;
- g. Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm;
- h. Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- i. Anunțarea administratorului drumurilor asupra finalizării lucrărilor.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului drumurilor

- a. Amorsarea suprafețelor cu emulsie canonica;
- b. Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindrirea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- c. urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structura, cedări locale, etc.

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME IN URMA EXECUTARII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITATI

A. Lucrări de refacere aflate in sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a. identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b. scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe baza de proces-verbal într-unul dintre depozitele gestionate de administratorul străzilor și drumurilor;
- c. executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g. Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- h. Anunțarea administratorului străzilor și drumurilor asupra finalizării lucrărilor.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului străzilor și drumurilor

- a. îndepărtarea prin săpătura a balastului excedentă, pe o adâncime de cea. 32 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul;
- b. așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;
- c. așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 3 cm ;
- d. montarea pavajului;
- e. rostuirea pavajului;
- f. urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structura, cedări locale, etc.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT IN URMA EXECUTARII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITATI

A. Lucrări de refacere aflate in sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- b. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- c. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- d. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- e. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- f. Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- g. Anunțarea administratorului drumurilor asupra finalizării lucrărilor .

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile impuse în tehnologia de refacere.

TARIFE REFACERI

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Preț – lei (fără TVA)
1	Refacere Trafic greu	mp	259,02
2	Refacere Trafic mediu	mp	175,44
3	Refacere Pavaje Calupuri	mp	235,11
4	Refacere Drum Betonat	mp	136,00
5	Refacere Trotuar	mp	79,04
6	Refacere Drum pământ, macadam	mp	34,17
7	Montare borduri mici	m	59,69
8	Montare borduri mari	m	82,32
9	Montare borduri de colt	m	113,61
10	Montare borduri intrare	m	116,28

Către,
PRIMĂRIA ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI
- BIROUL DE DEZVOLTARE URBANĂ -

Subscrisa _____ cu sediul în _____, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. _____, cod unic de înregistrare _____, reprezentata legal prin d-na/dl. _____,

Formulează prezenta:

NOTIFICARE PRIVIND INTERVENTIA DE URGENTA PE DOMENIUL PUBLIC SI/SAUPRIVAT AL ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI

1. ADRESA LA CARE SE SOLICITA INTERVENTIA:

2.DURATA DE EXECUTIE A LUCRARI:

3. RESPONSABILUL LUCRARI DIN PARTEA EXECUTANTULUI:

4. ESTIMAREA SUPRAFETEI AFECTATE DE LUCRAREA DE INTERVENTIE:

Subscrisa SC. _____ prin reprezentant _____, mă oblig să achit contravaloarea lucrărilor de readucere a suprafeței afectate de lucrările de intervenție (trotuar, carosabil, zona verde) în condițiile și tarifele stabilite prin H.C.L. nr. _____ / _____, în contul _____ deschis la Trezoreria Marghita, beneficiar Orașul Valea lui Mihai urmând să depun dovada plății la Primăria Orașului Valea lui Mihai în termen de 3 zile de la data recepției lucrării.

S.C. _____
prin reprezentant (semnătura) (ștampila)

Formular pentru calculul taxei de refacere

DATE DE IDENTIFICARE SOLICITANT	
Nume Prenume/Denumire	CNP/CUI
Domiciliul/Sediul:	Nr. telefon

DATE DESPRE LUCRARE	
Amplasament*	Felul carosabilului* *
Suprafața afectată (mp)	Prețul/mp. * * *
	Valoare lucrare* * * *

SOLICITANT

REPREZENTANT
AL BIROULUI DE DEZVOLTARE URBANĂ

NOTA :

- * Se menționează adresa unde se intervine asupra carosabilului sau trotuarului
- * * Se menționează componenta carosabilului și trotuarului (mixtura asfaltică, piatra cubică, beton, pământ, etc.)
- * * * Se menționează prețul pe unitatea de măsură prevăzut în Anexa nr. 3 la HCL nr. ____ / ____
- * * * * Se calculează de către reprezentantul Biroului de dezvoltare urbană din aparatul de specialitate al primarului orașului Valea lui Mihai.