



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



## **H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea Regulamentului privind acordul administratorului drumului public local pentru realizarea în zona drumurilor publice de interes local a lucrărilor de branșamente și racorduri sau de extindere a rețelelor existente pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă de pe raza Orașului Valea lui Mihai, județul Bihor**

Consiliul Local al orașului Valea lui Mihai, întrunit în ședința ordinară, convocată din data de 30 iunie 2021,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Orașului Valea lui Mihai, nr. 23/P.H./18 mai 2021, avizat de Comisia *Buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat* și Comisia *Amenajarea teritoriului și urbanism, mediu și turism* ale Consiliului Local al Orașului Valea lui Mihai,

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind acordul administratorului drumului public local pentru realizarea în zona drumurilor publice de interes local a lucrărilor de branșamente și racorduri sau de extindere a rețelelor existente pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă de pe raza Orașului Valea lui Mihai, județul Bihor, nr. 3158/18 mai 2021 și Raportul de specialitate al Serviciului dezvoltare urbană, cadastru și agricultură din aparatul de specialitate al Primarului Orașului Valea lui Mihai, nr. 3169/18 mai 2021,

- prevederile art.1 alin. (1<sup>1</sup>) și ale art.11 alin. (7) lit. d și e din **Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții**, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- dispozițiile art.26-30 și 46 din **O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile **O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de aplicare a **O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, aprobat prin **H.G. nr.1391/2006**,

- prevederile art.3 și ale art.8 alin. (1) lit. g și i din **O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale**, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile art.15 și 16 din **O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor**, cu modificările și completările ulterioare,



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



- prevederile art.7 din *Legea nr.52/2003* privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c, alin. (6) lit. c, art.139 și art.196 alin. (1) lit. a din *O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ*, cu modificările și completările ulterioare,

## **H O T Ă R Ă Ș T E**

**Art.1:** Se aprobă *Regulamentul privind acordul administratorului drumului public local pentru realizarea în zona drumurilor publice de interes local a lucrărilor de bransamente și racorduri sau de extindere a rețelelor existente pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă de pe raza Orașului Valea lui Mihai, județul Bihor*, prevăzut în *Anexa* care face parte integrantă din prezenta hotărâre

**Art.2:** Primarul Orașului Valea lui Mihai, prin Serviciul de dezvoltare urbană, cadastru și agricultură din aparatul de specialitate al primarului, vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**Art.3:** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Primarul Orașului Valea lui Mihai
- Serviciul de dezvoltare urbană, cadastru și agricultură din aparatul de specialitate al Primarului Orașului Valea lui Mihai
- se publică în Monitorul Oficial Local pe site-ul: [www.valealuimihai.ro](http://www.valealuimihai.ro)
- la dosar

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
*Csengeri Csongor-Antal*

**Contrasemnează pentru legalitate:**  
**SECRETARUL GENERAL**  
**AL ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI,**  
*Todor Maria*

**Nr.44 din 30 iunie 2021**

*Consilieri locali în funcție:* 17  
*Consilieri locali prezenți:* 16  
*Hotărârea a fost adoptată cu:* 16 voturi **PENTRU**  
0 voturi **ÎMPOTRIVĂ**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



<b>PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL nr.44/30 iunie 2021</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>Operațiuni efectuate</b>	<b>Data ZZ/LL/AN</b>	<b>Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura</b>
<b>1.</b>	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate [ ] simplă; [X] absolută; [ ] calificată;	<b>30/06/2021</b>	
<b>2.</b>	Comunicarea către primar	<b>09.07.2021</b>	
<b>3.</b>	Comunicarea către Prefectul județului Bihor	<b>09.07.2021</b>	
<b>4.</b>	Aducerea la cunoștință publică	<b>15.07.2021</b>	
<b>5.</b>	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	
<b>6.</b>	Hotărârea devine obligatorie/produce efecte juridice, după caz	<b>15.07.2021</b>	



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



*ANEXĂ*

la Hotărârea nr.44/30 iunie 2021

**REGULAMENT**

privind Acordul administratorului drumului public local pentru realizarea în zona drumurilor publice de interes local a lucrărilor de bransamente și racorduri sau extinderea rețelelor existente pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, de pe raza orașului Valea lui Mihai, județul Bihor

**CAPITOLUL I: Dispoziții generale**

**Art.1:(1)** Prezentele norme stabilesc modul de organizare, autorizare și realizare a unor obiective în zona drumurilor de interes local aflate în domeniul public al Orașului Valea lui Mihai și în administrarea Consiliului Local al Orașului Valea lui Mihai.

(2) Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu dispozițiile:

- *O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ*, cu modificările și completările ulterioare,
  - prevederile art.1 alin. (1<sup>1</sup>) și ale art.11 alin. (7) lit. d și e din *Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora se pot executa fără autorizație de construire lucrări de bransamente aeriene în zonele în care nu sunt interzise prin regulamentul local de urbanism, precum și lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, cu acordul/autorizația administratorului drumului;
  - *O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Regulamentul de aplicare a *O.U.G. nr.95/2002 privind circulația pe drumurile publice*, aprobat prin *H.G. nr.1391/2006*,
  - dispozițiile art.26-30 și 46 din *O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
  - prevederile art.3 și ale art.8 alin. (1) lit. g și i din *O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale*, cu modificările și completările ulterioare,
  - prevederile art.15 și 16 din *O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*, cu modificările și completările ulterioare,



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



- **H.G. nr. 540/2000** privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **H.G. nr. 970/2002** privind atestarea domeniului public al Județului Bihor precum și al orașelor și comunelor din Județul Bihor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinului Ministrului de Interne nr. 1112/2000** pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
- **Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1294/2017** pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legii nr. 241/2006** a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL II: Definiții

**Art.2:** În sensul prezentului regulament termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **acord al administratorului drumului** - document scris, emis de U.A.T. Orașul Valea lui Mihai solicitat de beneficiar în conformitate cu art. 11, alin (7), lit. e și art.3 din **Legea nr.50/1991**, în vederea executării lucrărilor de bransamente și racorduri sau extinderi care se vor executa pe domeniul public la infrastructura tehnico – edilitară existentă în zonă,

- **ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

- **beneficiar al zonei drumului** - este orice persoană fizică sau juridică care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare, sau orice construcții sau activității comerciale, amenajări sau instalații în orice scop;

- **drum de interes local** - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local al orașului Valea lui Mihai;

- **zona de siguranță** - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

- *zonele de protecție* - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

### **CAPITOLUL III: Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului**

**Art.3:** (1) Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru persoanele fizice și juridice, care execută lucrări aferente rețelelor tehnico – edilitare amplasate pe domeniul public și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, spațiilor verzi.

(2) Persoanele juridice sau fizice care urmează să execute lucrări de branșamente, racorduri sau extinderi, aferente rețelelor tehnico – edilitare, conform art.2, art. 11 alin (7), lit. e) din *Legea nr. 50/1991*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, amplasate pe domeniul public, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor, spațiilor verzi etc. conform art.1<sup>1</sup> din *Legea nr.50/1991* sunt obligate să solicite și să dețină în condițiile prezentului Regulament, Acordul administratorului drumului.

(3) Acordul administratorului drumului se emite de către U.A.T. Orașul Valea lui Mihai prevăzut în modelul cadru - *Anexa nr. 2* la prezentul Regulament.

(4) În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

(5) Condiții de lucru și refacere a zonelor afectate, obligatorii pentru titularul Acordului administratorului drumului:

#### **I. Condiții Generale:**

1. Beneficiarul lucrării răspunde direct de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.
2. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.
3. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrări în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



4. La terminarea lucrărilor, zona se redă circulației la starea inițială, după ce a fost curățată și spălată, dacă este cazul, la solicitarea emitentului Acordului.
5. Acordul nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu îi aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea accesului, parcării, sau organizarea execuției lucrărilor.

## **II. Condiții Speciale**

1. Executantul are obligația de a lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.
2. Începând cu data demarării lucrărilor pentru care a fost emis Acordul Administratorului drumului public local și până la data predării amplasamentului, constructorul răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
3. Executantul are obligația să nu depoziteze materialul/materialele care va/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, parcări, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi sau pe alte terenuri aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale.
4. Pentru lucrări care necesită blocarea sau strangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.
5. Titularul Acordului/executantul are obligația să asigure încărcarea materialului rezultat din săpături direct în mijloace de transport și transportarea în locurile indicate de autoritățile publice locale, depozitarea acestuia în zona aferentă lucrărilor fiind interzisă.
6. Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor tehnico-edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.
7. În cazul avarierii rețelelor de utilități din zonă, ca urmare a executării lucrărilor, beneficiarul va suporta costurile remedierii avariei.
8. Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială; în cazul în care strada/ drumul este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării, nu prezintă contractul de refacere cu societatea care are în garanție strada, sau o firmă autorizată pentru străzile ieșite din garanție;
9. Executantul are obligația ca la terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar să le aducă la starea lor inițială, să repună pe poziția inițială



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



eventualele elemente de mobilier stradal (bănci, coșuri pentru colectarea gunoiului, gard metalic, etc.), indicatoare rutiere, stâlpi de electricitate etc. care au fost mutate de pe poziție sau să le înlocuiască în cazul în care le-a deteriorat în timpul lucrărilor.

10. Strada/ drumul, respectiv, trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 de ore de la terminarea lucrărilor;
11. Nerespectarea condițiilor impuse în Acord, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitate cu prevederile prezentului regulament;
12. Solicitantul are obligația de a anunța emitentul prezentului acord cu privire la:
  - Începerea execuției lucrărilor (cu 5 zile înainte de începerea lucrărilor)
  - Finalizarea lucrărilor (după aducerea terenului la starea inițială).

#### **CAPITOLUL IV: Obținerea Acordului administratorului drumului**

**Art.4: (1)** Obținerea acordului administratorului drumului, emis de către U.A.T. Orașul Valea lui Mihai solicitat prin Certificatul de Urbanism sau solicitat direct în cazul branșamentelor și racordurilor la construcțiile deja existente/imobilele neracordate la rețelele edilitare de utilități publice de pe domeniul public sau privat al orașului Valea lui Mihai, în conformitate art. 11, alin 7 lit. e) din Legea nr.50/1991 – republicată, cu modificările și completările ulterioare, se face în baza unei documentații depuse de către deținătorul Certificatului de Urbanism sau în cazul branșamentelor la construcțiile deja existente/imobilelor neracordate la utilități, în baza documentației depuse de către proprietarul imobilului/operatorul economic autorizat pentru categoria de lucrări respective, care va executa lucrarea sau reprezentantul acestuia.

- (2) Documentația trebuie să cuprindă următoarele piese scrise și desenate:
- a. cerere tip - prevăzută în *Anexa nr.1* la prezentul Regulament;
  - b. memoriu tehnic cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis/subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate;
  - c. documentația tehnică care să trateze refacerea domeniului public afectat de executarea lucrărilor de bază;
  - d. avize/puncte de vedere emise de distribuitorul/furnizorul/beneficiarul rețelelor de utilități publice (apă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonie, rețele de comunicații) care au rețele în zonă, unde se propune execuția lucrării;
  - e. avizul tehnic de racordare la sistemul de distribuție /furnizare, emis de distribuitorul /furnizorul utilității publice (copie);
  - f. Contract de mandat – care constă în împuternicirea în beneficiul mandatarului, să îndeplinească demersurile pentru întocmirea documentației și execuția obiectivului;
  - g. dovada achitării taxei pentru eliberarea Acordului administratorului drumului.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



(3) Acordul administratorului drumului se va emite în termen de maximum 30 de zile de la depunerea documentației.

(4) Termenul de valabilitate a Acordului, în cazul lucrărilor de construcții și amenajări pentru un imobil pentru care se eliberează autorizație de construire va fi egal cu cel prevăzut pentru Autorizația de construire, iar pentru celelalte cazuri de lucrări de branșamente și racorduri termenul de valabilitate va fi de maxim 6 luni de la data emiterii. Durata de valabilitate poate fi restrânsă în funcție de proiectele U.A.T. Orașul Valea lui Mihai.

(5) Acordul va fi emis doar dacă documentația depusă este completă. În caz contrar, documentația va fi returnată solicitantului.

(6) Acordul administratorului drumului public este valabil până la efectuarea procesului verbal de recepție, cu respectarea prevederilor legale.

(7) Neînceperea lucrărilor în perioada avizată duce după sine pierderea valabilității Acordului Administratorului drumului inițial. În acest caz, solicitantul este obligat să solicite un alt acord pentru efectuarea lucrărilor, cu respectarea procedurii așa cum aceasta este descrisă mai sus și pentru care va fi plătită din nou taxa pentru eliberarea acordului

(8) Termenul de aducere a zonei afectate la starea inițială pentru realizare branșamente și racorduri este de **maxim 10 zile lucrătoare**.

## **Capitolul V: Condiții privind Acordul administratorului drumului public local**

**Art.5:** (1) Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public.

(2) În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului, de la caz la caz, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

(3) Acordul administratorului drumului se emite pentru o anumită funcțiune a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(4) Schimbarea funcțiunii/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

**Art.6:** (1) În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriză și zona de siguranță dacă nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, cu obligația proprietarului/administratorului instalației de a suporta cheltuielile de refacere a elementelor drumului, inclusiv orice degradare care va apărea ulterior în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor.

(2) **Nu se emite Acordul administratorului drumului public local** pentru executarea lucrărilor de branșare/racorduri la rețele pentru construcții noi neautorizate.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



**Art.7:** Refacerea terenului afectat în urma executării lucrărilor tehnico – edilitare majore se va realiza în conformitate cu proiectul de refacere a domeniului public afectat, întocmit în baza standardelor și normelor tehnice în vigoare, proiect ce va fi depus la documentația ce stă la baza emiterii autorizației de construire eliberată în conformitate cu *Legea nr. 50/1991* sau a Acordului administratorului drumului în conformitate cu art. 11, lit. m din *Legea nr.50/1991*.

**Art.8:** Termene de execuție (cu aducerea zonei afectate la starea inițială): maxim 10 zile lucrătoare de la terminarea lucrărilor.

**Art.9:** Titularul Autorizației de construire și/sau al Acordului administratorului drumului, pentru execuția de lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietatea aparținând domeniului public sau privat al orașului și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, are obligația să asigure organizarea Recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială.

**Art.10:** Titularul Autorizației de construire și/sau al Acordului administratorului drumului este obligat să convoace comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială, cu cel puțin **72 ore** (aferent a trei zile lucrătoare) înainte de data finalizării lucrărilor, dar nu mai târziu de data stabilită în Acordul administratorului drumului.

**Art.11:** Procesul verbal întocmit cu ocazia recepției lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială, nu ține loc de proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor de construcții.

## **Capitolul VI: Condiții privind Amplasarea obiectivelor în zona drumurilor de interes local**

**Art.12:** Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

I. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare, conducte și alte asemenea:

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriza, pot fi amplasate în limitele amprizei;

(2) Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



(3) Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze;

(4) În cazuri excepționale, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, în această situație, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului.

II. Privitor la amplasarea conductelor de gaze și a conductelor cu alte produse inflamabile (traversare aeriană, subtraversare)

- conductă aeriană în lungul drumului public local (în ampriză, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță)
- conductă aeriană în lungul drumului public local (în ampriză, în zona de siguranță)
- conductă (pe poduri, în canale tehnice, ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic)

III. Privitor la amplasare cabluri electrice telefonice, TV (traversare aeriană, subtraversări)

- cablu subteran în lungul drumului public local (în ampriză, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță)
- stâlp și cablu aerian în lungul drumului public local (în ampriză, în afara părții carosabile, în zonă de siguranță)
- cablu (pe poduri, în canale tehnice, ancorat de pod sau altă soluție decât canal tehnic).

## Capitolul VII: Taxe

**Art.13:** (1) Taxa datorată pentru emiterea Acordului administratorului drumului de interes local privind lucrările de racorduri și branșamente la rețele publice de apă, canalizare, gaze, termice, energie electrică, telefonie și televiziune prin cablu se stabilește prin Hotărâre a Consiliului Local al Orașului Valea lui Mihai, cu privire la impozitele și taxele locale. Solicitantul Acordului administratorului drumului va achita taxa în cuantumul prevăzut în H.C.L. în vigoare la data solicitării Acordului.

(2) Vor fi exceptate de la plata taxei pentru eliberarea Acordului administratorului drumului lucrările de branșamente și racorduri care au ca autoritate contractantă U.A.T. Orașul Valea lui Mihai, precum și orice cazuri pentru care este prevăzută, de legislația în vigoare, scutirea la plată.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



## Capitolul VIII: Contravenții

**Art.14:** (1) Constituie contravenție executarea lucrărilor de branșamente și racorduri la rețele edilitare de utilități fără Acordul administratorului drumului (în situația în care nu se eliberează Autorizație de construire) și se sancționează cu amendă contravențională de la 2.000 la 2.500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1.600 lei pentru persoane fizice.

(2) Constituie contravenție executarea lucrărilor de branșamente și racorduri la rețele edilitare de utilități, fără respectarea condițiilor și termenelor stabilite prin Acordul administratorului drumului și se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 la 2.500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1.600 lei pentru persoanele fizice.

(3) Constituie contravenție, dacă nu se constituie infracțiune potrivit legii penale, încălcarea prevederilor *O.G. nr.43/1997*, art. 51 alin. (2), respectiv: „modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public” fără acordul administratorului drumului, și se sancționează, potrivit art.61 alin. (2) lit. a din *O.G. nr.43/1997*, cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice.

(4) Constituie contravenție, conform art.26 alin.(1), lit. c din *Legea nr. 50/1991* republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă nu a fost săvârșit de către persoanele fizice sau juridice, în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, aprobarea furnizării de utilități urbane, ca urmare a executării de lucrări de branșamente și racorduri la rețele pentru construcții noi neautorizate și se sancționează cu amendă de 10.000 lei, conform art. 26 alin. (2) din *Legea nr. 50/1991* republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.15:** Verificarea respectării condițiilor stabilite prin Acord, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale, cade în sarcina Poliției Orașului Valea lui Mihai și a persoanelor împuternicite prin Dispoziția Primarului Orașului Valea lui Mihai.

**Art.16:** Sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor fizice și juridice se fac venit integral la bugetul local al Orașului Valea lui Mihai.

**Art.17:** Prevederile art.14 se completează cu dispozițiile *O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 180/2002*, cu modificările și completările ulterioare.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



---

**CAPITOLUL IX: Dispoziții finale**

**Art.18:** Prezentul Regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare și poate fi completat și/sau modificat prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Valea lui Mihai.

**Art.19:** Anexele 1-2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

**Art.20:** Prezentul Regulament intră în vigoare la data adoptării

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
*Csengeri Csongor-Antal*

**Contrasemnează pentru legalitate:**  
**SECRETARUL GENERAL**  
**AL ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI,**  
*Todor Maria*



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



**MODEL CERERE**  
**pentru emiterea Acord administrator drum**

*Anexa nr. 1*  
**la Regulament**

**C ă t r e,**  
**U.A.T. ORAȘUL VALEA LUI MIHAI**

Subsemnatul/subscrisa \_\_\_\_\_, CNP/CUI \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul social în județul \_\_\_\_\_ municipiul/orașul/comuna \_\_\_\_\_ satul \_\_\_\_\_ sector \_\_\_\_\_, cod poștal \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_, bl.\_\_\_\_, sc.\_\_\_\_, et.\_\_\_\_, ap.\_\_\_\_ telefon /fax \_\_\_\_\_, email \_\_\_\_\_, /reprezentată de \_\_\_\_\_ în calitate de \_\_\_\_\_ în conformitate cu prevederile **Legii nr.50/1991**, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modifică și completările ulterioare, solicit emiterea **Acordul administratorului drumului pentru lucrarea**

\_\_\_\_\_ Pentru imobilul [ ] teren și/sau [ ] construcții, situat în județul Bihor, Orașul Valea lui Mihai, str. \_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_ bl.\_\_\_\_, sc.\_\_\_\_, et. \_\_, ap.\_\_\_\_, identificat prin \_\_\_\_\_

Anexez prezentei cereri:

- a. extras de Carte funciară de informare, actualizat, valabil 30 de zile/ dovada titlului asupra imobilului;
- b. Certificatul de Urbanism, pentru lucrările care, conform **Legii nr. 50/1991**, necesită autorizație de construcție și prin care se solicită Acordul administratorului drumului – după caz; (copie)
- c. Certificatul unic de înregistrare (pentru persoanele juridice) în copie;
- d. copia actului de identitate al beneficiarului lucrării de branșamente și racorduri sau al reprezentantului legal al acestuia /al reprezentantului persoanei juridice/;
- e. Plan de încadrare în zonă;
- f. Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită acordul/identificarea construcției existente;
- g. Dovada achitării taxei pentru Acord

Data \_\_\_\_\_

Semnătura  
\_\_\_\_\_

Acordul administratorului drumului va fi emis doar dacă documentația depusă este completă. În caz contrar, documentația va fi returnată solicitantului.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



*Anexa nr. 2*  
**la Regulament**

**MODEL ACORD AL**  
**ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL**  
de amplasare și acces la drum

**ORAȘUL VALEA LUI MIHAI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

C ă t r e,

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Urmare a cererii dvs. nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ prin care solicitați **Acordul Administratorului drumului**, în conformitate cu prevederile art.1<sup>1</sup> și art.11 din **Legea nr.50/1991** privind executarea lucrărilor de construcții - republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă transmitem **ACORDUL FAVORABIL**, pentru executarea lucrării de \_\_\_\_\_

Punct de lucru:	Orașul Valea lui Mihai, Str. _____ nr. ____ jud. Bihor
Suprafața afectată:	_____ mp
- carosabil	_____ ml
- spațiu verde:	_____ ml
Termen de executare lucrare:	_____ luni

Condiții de lucru și refacere a zonelor afectate, obligatorii pentru titularul Acordului administratorului drumului:

**I. Condiții Generale:**

- Beneficiarul lucrării răspunde direct de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



2. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.
3. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrări în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.
4. La terminarea lucrărilor, zona se redă circulației la starea inițială, după ce a fost curățată și spălată, dacă este cazul, la solicitarea emitentului Acordului.
5. Acordul nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu îi aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea accesului, parcării, sau organizarea execuției lucrărilor.

## II. Condiții Speciale

1. Executantul are obligația de a lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.
2. Începând cu data demarării lucrărilor pentru care a fost emis Acordul Administratorului drumului public local și până la data predării amplasamentului, constructorul \_\_\_\_\_ răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
3. Executantul are obligația să nu depoziteze materialul/materialele care va/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, parcări, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi sau pe alte terenuri aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale.
4. Pentru lucrări care necesită blocarea sau strangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.
5. Titularul Acordului/executantul are obligația să asigure încărcarea materialului rezultat din săpături direct în mijloace de transport și transportarea în locurile indicate de autoritățile publice locale, depozitarea acestuia în zona aferentă lucrărilor fiind interzisă.
6. Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor tehnico-edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**VALEA LUI MIHAI**



7. În cazul avarierii rețelelor de utilități din zonă, ca urmare a executării lucrărilor, beneficiarul va suporta costurile remedierii avariei.
8. Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială; în cazul în care strada/ drumul este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării, nu prezintă contractul de refacere cu societatea care are în garanție strada, sau o firmă autorizată pentru străzile ieșite din garanție;
9. Executantul are obligația ca la terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar să le aducă la starea lor inițială, să repună pe poziția inițială eventualele elemente de mobilier stradal (bănci, coșuri pentru colectarea gunoiului, gard metalic, etc.), indicatoare rutiere, stâlpi de electricitate etc. care au fost mutate de pe poziție sau să le înlocuiască în cazul în care le-a deteriorat în timpul lucrărilor.
10. Strada/ drumul, respectiv, trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 de ore de la terminarea lucrărilor;
11. Nerespectarea condițiilor impuse în Acord, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitate cu prevederile prezentului regulament;
12. Solicitantul are obligația de a anunța emitentul prezentului acord cu privire la:
  - Începerea execuției lucrărilor (cu 5 zile înainte de începerea lucrărilor)
  - Finalizarea lucrărilor (după aducerea terenului la starea inițială).

**PRIMAR,**

---

**INSPECTOR,**

---